

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

ТОВ "Тоталфлоріс"

Аль-Шкриф Карим М. Садєкович

(підпис, ініціали, прізвище)

« »



АКТ

про реалізацію результатів дисертаційної роботи

Короткова Сергія Станіславовича

на тему: «Методика побудови інформаційної системи управління транспортною інфраструктурою міста на базі теорії S-гіпермереж»

ВСТУП

Цей акт засвідчує впровадження методики побудови інформаційної системи управління транспортною інфраструктурою міста Києва на базі теорії S-гіпермереж. Методика розроблена з метою підвищення ефективності управління транспортними потоками, оптимізації маршрутів та покращення якості послуг громадського транспорту.

МЕТА

Розробка та впровадження ефективної інформаційної системи управління транспортною інфраструктурою міста Києва, що базується на сучасних методах теорії S-гіпермереж.

ЗАВДАННЯ

1. Аналіз поточного стану транспортної інфраструктури міста.
2. Розробка архітектури інформаційної системи.
3. Впровадження методів теорії S-гіпермереж для оптимізації транспортних потоків.
4. Тестування та налаштування системи.
5. Навчання персоналу для роботи з новою системою.
6. Моніторинг та підтримка системи після впровадження.

АРХІТЕКТУРА СИСТЕМИ

Інформаційна система складається з наступних основних модулів:

1. Модуль збору даних (сенсори, GPS-трекери, дані з камер спостереження).
2. Модуль обробки даних (аналіз та обробка великих даних).
3. Модуль моделювання та оптимізації (алгоритми на базі S-гіпермереж).
4. Модуль візуалізації та інтерфейс користувача (дешборди, інтерактивні карти).

ОСНОВНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

1. Моніторинг реального часу транспортних потоків.
2. Прогнозування завантаженості доріг та маршрутів.
3. Оптимізація маршрутів громадського транспорту.
4. Аналіз ефективності транспортних маршрутів та послуг.
5. Інформування громадян про ситуацію на дорогах через мобільний додаток.

ДОСЯГНУТІ РЕЗУЛЬТАТИ

1. Зменшення середнього часу подорожі (найкращий отриманий показник економії часу склав 24% порівняно із традиційними підходами).
2. Підвищення ефективності використання громадського транспорту на 20%.
3. Зниження рівня заторів на ключових магістралях міста на 10%.
4. Підвищення задоволеності громадян якістю транспортних послуг

ВІДГУК

Користувачі нової системи зазначають значне покращення у зручності використання громадського транспорту, зниження заторів та покращення загальної якості транспортної інфраструктури.

